



**Mazurskie Tropy, 14 - 16.06.2013 r., Barczewo**



## *Komunikat techniczny*

**TERMIN RAJDU:** 14 - 16 czerwca 2013 r.

**MIEJSCE I BAZA RAJDU:** Gimnazjum nr 1 im. Ziemi Warmińskiej w Barczewie (ul. Północna 14).

### **PROGRAM RAJDU:**

#### Piątek 14 czerwca 2013

- od 16.00 - przyjmowanie uczestników w bazie rajdu;
- 16.00 - 00.00 - praca sekretariatu rajdu;

#### Sobota 15 czerwca 2013

- Od 6.30 - praca sekretariatu rajdu;
- 8.10 - odprawa techniczna trasy pieszej TP 50
- 8.30 - start trasy pieszej TP 50
- 8.40 - odprawa techniczna trasy rowerowej TR 130
- 9.00 - start trasy rowerowej TR 130
- 9.40 - odprawa trasy rowerowej TR 50
- 10.00 - start trasy rowerowej TR 50
- 17.00 - koniec limitu trasy rowerowej TR 50
- 21.00 - koniec limitu trasy rowerowej TR 130
- 21.30 - koniec limitu trasy pieszej TP 50
- Ok. 22.00 – wręczenie nagród i losowanie upominków. Zakończenie imprezy.

#### Niedziela 16 czerwca 2013

- Opuszczenie bazy zawodów do godz. 10.00

### **TRASY:**

- TR 130 - trasa rowerowa o długości około 130 km, **limit czasu 12 h**. Do odnalezienia są 23 punkty kontrolne (PK), zaliczanie punktów w dowolnej kolejności (scorelauf).
- TR 50 - trasa rowerowa o długości około 50 km, **limit czasu 7 h**. Do odnalezienia jest 8 punktów kontrolnych (PK), zaliczanie punktów w dowolnej kolejności (scorelauf).
- TP 50 - trasa piesza o długości 50 km, **limit czasu 13 h**. Do odnalezienia jest 10 punktów kontrolnych (PK), zaliczanie punktów w dowolnej kolejności (scorelauf).

### **ŚWIADCZENIA**

- Pakiety startowe zawierają: kartę startową, numer startowy, zipy lub agrafki, sznurek, torebkę strunową A3, talon na obiad, komunikat techniczny.
- Miejsca noclegowe znajdują się na sali gimnastycznej oraz w jej okolicach.
- Punkty żywieniowe - na trasie rowerowej TR 130 znajdują się dwa, a na trasie rowerowej TR 50 jeden punkt żywieniowy, zlokalizowane przy punktach kontrolnych. Na trasie pieszej TP 50 znajdować się będzie jeden punkt żywieniowy, nie znajdujący się przy PK. Punkty żywieniowe będą zaznaczone na mapie.

- Organizator zapewnia puchary, nagrody i dyplomy dla zwycięzców tras (trzy pierwsze miejsce), upominki losowane wśród wszystkich uczestników imprezy.
- Do dyspozycji uczestników będzie stołówka. Organizator zapewnia ciepły posiłek w sobotę, wydawany na stołówce za okazaniem talonu otrzymanego z pakiecie startowym, w godzinach 16.00 – 22.00.
- Organizator zapewnia wrzątek do celów spożywczych w bazie rajdu.
- Obowiązuje zakaz palenia na terenie szkoły (wewnątrz budynku).
- Punkt mycia rowerów będzie znajdować się z tyłu budynku (dojście oznaczone piktogramami)
- Parking znajduje się za szkołą oraz na ulicy dojazdowej do szkoły.

### **ZASADY WSPÓŁZAWODNICTWA**

- Start i meta wszystkich tras znajdują się przed wejściem do szkoły (Gimnazjum nr 1 im. Ziemi Warmińskiej w Barczewie. ul. Północna 14)
- Zadaniem uczestniczących w zawodach będzie pokonanie trasy wyznaczonej w terenie w postaci punktów kontrolnych (PK) i zaznaczonych na mapie w jak najkrótszym czasie. Droga pomiędzy nimi jest dowolna, a jej wybór należy do uczestników.
- Punkty kontrolne (PK) oznaczone będą biało - czerwonymi lampionami, zawieszonymi na drzewie lub innym obiekcie oraz perforator do potwierdzania w karcie startowej.
- Lokalizacja PK oznaczona będzie na mapach, rozdanych uczestnikom 3 minuty przed startem.
- Obecność na PK uczestnicy potwierdzają za pomocą perforatorów, w odpowiednich miejscach na karcie startowej. *(UWAGA: Na karcie należy podbić za pomocą perforatora numer widniejący na mapie. Nie ma znaczenia numer ewentualnie widniejący na lampionie lub perforatorze).*
- W przypadku braku na danym PK lampionu z perforatorem należy wpisać na karcie startowej "brak PK", zebrać konfetti leżące na ziemi pod PK. Zaleca się także wykonać zdjęcie miejsca, gdzie powinien znajdować się punkt kontrolny oraz kontakt telefoniczny z Organizatorem.
- Każdy z zawodników powinien odwiedzić każdy punkt kontrolny osobiście
- Zawodnicy otrzymają kolorowe mapy w skali 1 : 50 000 - na trasie pieszej TR 50 i rowerowej TR 50 jedną mapę A3, a na trasie rowerowej TR 130 dwie mapy A3.
- Obowiązuje zakaz poruszania się drogą nr 16. Złamanie zakazu grozi dyskwalifikacją.
- Podczas rajdu wszyscy uczestnicy zobowiązani są występować z numerem startowym przypiętym w widocznym miejscu.

### **ZASADY KLASYFIKACJI**

- Na trasach rowerowej TR 130 i pieszej TP 50 prowadzona będzie klasyfikacja z podziałem na trzy kategorie: kobiet, mężczyzn i open, na trasie rowerowej TR 50 prowadzona będzie tylko klasyfikacja open.
- Aby zostać sklasyfikowanym w rajdzie, na każdej z tras należy prawidłowo potwierdzić co najmniej jeden PK.
- Za każdy prawidłowo potwierdzony PK uczestnik lub zespół otrzymują po 1 punkcie przeliczeniowym.
- O kolejności w klasyfikacji maratonu decyduje:
  - W pierwszej kolejności liczba prawidłowo zaliczonych Punktów Kontrolnych (PK),

- W przypadku równej liczby PK czas pokonania trasy.

- Klasyfikacja prowadzona jest w formule *non ex aequo*. Oznacza to, że niedopuszczalna jest sytuacja, aby kilku zawodników zostało sklasyfikowanych na tej samej pozycji. O kolejności (w przypadku tego samego czasu przybycia na metę i tej samej liczby zdobytych PK) decyduje moment przekazania karty startowej na mecie. W przypadku oddania dwóch kart startowych łącznie, o kolejności decydować będzie losowanie.
- Za przybycie na metę po wyznaczonym limicie czasu naliczane będą punkty karne; za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia odejmowany będzie jeden punkt przeliczeniowy.
- Nieklasyfikowani będą uczestnicy, którzy nie przestrzegają zasad sportowego zachowania, nie zaliczyli żadnego punktu kontrolnego, będą się poruszali po drogach wyłączonych z rajdu, nie zwrócą karty startowej po przybyciu na metę.

#### **KONTAKT DO ORGANIZATORÓW**

- Kierownik zawodów: Anna Skompska (504 097 925)
- Sędzia główny: Krzysztof Mierzwicki (602 133 896)
- Budowniczy trasy rowerowej: Piotr Buciak (607 118 077)
- Budowniczy trasy pieszej: Piotr Kwitowski (608 683 009)

#### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- Zawody odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne.
- Organizator zastrzega sobie prawo do skrócenia tras zawodów ze względu na złe warunki atmosferyczne.
- Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie "siły wyższej".
- Udział w zawodach jest dobrowolny. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność i w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowania od organizatorów.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz pomocy osób trzecich, w tym korzystania z jakichkolwiek środków transportu (z wyjątkiem roweru na trasie TR).
- Zawodnicy mogą uzupełniać napoje i żywność w napotkanych po drodze sklepach oraz na wskazanych przez organizatora punktach żywieniowych
- Organizatorzy zapewniają możliwość odpłatnego transportu osób, które zrezygnowały z dalszego udziału w maratonie.
- Ze względów bezpieczeństwa, wszystkich uczestników bezwzględnie obowiązuje zgłoszenie organizatorom zakończenia udziału w maratonie nie później niż dwie godziny po zakończeniu limitu czasu dla trasy na której startuje, w jeden z poniższych sposobów:
  - poprzez zameldowanie się na mecie maratonu,
  - telefonicznie sędziemu głównemu (numer telefonu będzie podany na mapie).
- W przypadku braku zgłoszenia zakończenia udziału do wyznaczonej godziny wszczęta zostaje akcja poszukiwawcza, której koszty w razie braku uzasadnienia celowości, ponosi uczestnik.
- Za szkody wyrządzone przez uczestników, a także wobec uczestników przez osoby trzecie, organizator nie odpowiada.

- Zabronione jest pozostawianie śmieci i odpadków na trasie poza miejscami wyznaczonymi.
- Na zawodach obowiązują zasady fair play. Utrudnianie marszu lub jazdy rowerem innym uczestnikom zawodów, wprowadzanie ich w błąd, a w szczególności niszczenie lub zasłanianie oznaczeń punktów kontrolnych oraz zabieranie przyrządów do potwierdzania obecności jest niedozwolone i grozi wykluczeniem z udziału w maratonie.
- Używanie odbiorników GPS podczas trwania Rajdów na trasach na orientację dozwolone jest jedynie w celach archiwizacyjnych trasy, używanie odbiorników GPS jako pomoc przy nawigacji będzie karane dyskwalifikacją.
- Ewentualne protesty można składać wyłącznie drogą mailową przez 7 dni od daty zakończenia zawodów.
- Organizatorzy nie biorą odpowiedzialności za rzeczy pozostawione przez uczestników w bazie rajdu.
- Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany regulaminu i komunikatu technicznego, o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem danej trasy zawodów.
- Ostateczna interpretacja regulaminu i komunikatu technicznego należy do Organizatorów. W sprawach spornych decyzja organizatorów jest decyzją ostateczną.
- Przed startem uczestnicy zobowiązani są podpisać deklarację, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność, a w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowań od organizatora.
- Startując w imprezie, uczestnik wyraża zgodę na zamieszczenie swojego wizerunku w mediach publikujących relacje z imprezy.

#### Sponsorzy



#### Partnerzy



#### Patroni Medialni

