

Regulamin imprezy na orientację - FUNEX ORIENT - BIKE, RUN AND ADVENTURE RACE - KRAKÓW'2013.

TRASY

FUNEX RUN ORIENT (**FRO**): 100 KM, 50 KM, 20 KM.

FUNEX BIKE ORIENT (**FBO**): 200 KM, 50 KM.

FUNEX ADVENTURE RACE (**FAR**): 180 KM, 80 KM.

Wszystkie trasy realizowane są w formule na orientację. W przypadku niskiej frekwencji uczestników, Organizator może połączyć lub zlikwidować kategorie lub też zmienić dystanse.

KATEGORIE

Uczestnicy startują indywidualnie. Klasyfikacja generalna z podziałem na płeć. Startujący w FAR - klasyfikacja zespołowa – dwuosobowa na obydwu trasach, z podziałem na MM (zespoły całkowicie męskie) lub MIX (zespoły z co najmniej 1 kobietą, lub wyłącznie kobiece).

UCZESTNICTWO

Wszyscy uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Zawodnik zgłaszający się za pomocą formularza elektronicznego zobowiązuje się do przestrzegania regulaminu. Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest podpisanie pisemnego oświadczenia. W przypadku osób poniżej 16 lat, start dozwolony wyłącznie z opiekunem powyżej 18 lat biorącym odpowiedzialność za startującego, oraz wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych na udział w imprezie, a także zgoda Organizatora. Osoby w wieku 16-18 lat, wymagana jest zgoda rodziców lub opiekunów prawnych na udział w imprezie. Na trasie FAR 180 możliwy start tylko osób w wieku powyżej 18 lat.

ZASADY PRZEPROWADZENIA ZAWODÓW

Zawodnicy startują jednocześnie i zmiierzają do mety non-stop. Uczestnicy według własnego uznania określają tempo poruszania się oraz czas i miejsca odpoczynku. Przebieg poszczególnych tras wyznaczony będzie w terenie w postaci punktów kontrolnych (PK). Droga pomiędzy punktami jest dowolna a jej wybór należy do zawodników, chyba że zostaną wprowadzone dodatkowe ustalenia. Zawodnicy pokonują całą trasę samodzielnie. Obowiązuje absolutny zakaz korzystania z zorganizowanej pomocy osób trzecich. Zawodnicy na trasach FAR zobowiązani są do pokonywania trasy razem, z maksymalnym odstępem pomiędzy uczestnikami do 100 m, chyba że wyznaczone zostaną specjalne wytyczne. Zawodnicy na trasach FAR zobowiązani są do wspólnego potwierdzania pobytu na PK. O kolejności w klasyfikacji ogólnej decyduje ilość odnalezionych PK oraz czas przybycia zawodnika / zespołów na metę. Aby zostać sklasyfikowanym trzeba mieć zaliczone co najmniej 50% PK z każdego etapu danej trasy. Zawodnicy / Zespoły nie będą klasyfikowane ex aequo, chyba że organizator zadecyduje inaczej.

ZGŁOSZENIA I OPŁATA STARTOWA

Uczestnicy zgłaszają się na zawody poprzez formularz elektroniczny. Zgłoszenie jest ważne wyłącznie po wpłaceniu opłaty startowej.

Dla określenia wysokości opłaty startowej liczy się dzień zaksięgowania opłaty startowej na rachunku organizatora. Opłatę należy wnieść na konto: Fundacja Extreme Sports, Józefów, BGŻ 25 2030 0045 1110 0000 0219 8160. Lista startowa będzie zamknięta 20 listopada 2013.

WYSOKOŚĆ OPŁATY STARTOWEJ

Opłata promocyjna - obowiązuje do 31 października 2013 -

FUNEX RUN ORIENT: 100 KM - 60 pln, 50 KM - 45 pln, 20 KM - 25 pln.

FUNEX BIKE ORIENT: 200 KM - 70 pln, 50 KM - 45 pln.

FUNEX ADVENTURE RACE: 180 KM - 250 pln od zespołu, 80 KM - 150 pln od zespołu.

Opłata standardowa - obowiązuje po 31 października 2013 -

FUNEX RUN ORIENT: 100 KM - 80 pln, 50 KM - 60 pln, 20 KM - 30 pln.

FUNEX BIKE ORIENT: 200 KM - 90 pln, 50 KM - 60 pln.

FUNEX ADVENTURE RACE: 180 KM - 350 pln od zespołu, 80 KM - 200 pln od zespołu.

ŚWIADCZENIA I NAGRODY

Organizatorzy zapewniają: nagrodę główną rzeczową o wartości 1 000 pln - bon do sklepu ERGO (losowany wśród uczestników którzy ukończą całą trasę), puchary lub medale dla zwycięzców, dyplomy dla uczestników - drukowane na życzenie, nagrody rzeczowe - w ilości zależnej od napływu świadczeń od Sponsorów, nagrody finansowe dla 1 miejsca tras: FRO 100 i FBO 200 - mężczyźni / kobiety 100 pln; nagrody finansowe dla 1 miejsc w klasyfikacji MM oraz MIX trasy FAR 180 - 200 pln. Uwaga - zwycięzcy muszą mieć zaliczoną przynajmniej połowę PK! Ponadto: komplet map, karty startowe i/lub numery startowe, podstawowe ubezpieczenie, ciepły posiłek po imprezie, kawę, herbatę i ciastka, woda, zupa i ciepłe napoje w wyznaczonym punkcie, nocleg w warunkach turystycznych (wymagany własny śpiwór i karimata), możliwość rezerwacji i opłacenia noclegów w innym standardzie.

PUNKT KONTROLNY

Punktem kontrolnym jest biało-pomarańczowy lampion lub biało czerwony karton przypięty do np. drzewa, posiadający przyrząd do potwierdzania czyli perforator. Potwierdzanie obecności na punktach - uczestnicy sami dokonują potwierdzenia na karcie startowej perforatorem. PK bez obsady sędziowskiej ubezpieczone będą dodatkowo konfetti i/lub innym oznaczeniem. W przypadku braku perforatora prawidłowym postępowaniem jest pobranie jednego elementu konfetti i okazanie go sędziemu na mecie, lub spisanie kodu z innego oznaczenia. Zagubienie karty startowej lub jej zniszczenie, uniemożliwiające odczytanie potwierdzenia punktów podczas zawodów powoduje niesklasyfikowanie zawodnika / zespołu. Możliwa zamiana potwierdzania niektórych lub wszystkich punktów na system potwierdzania elektronicznego – SPORT IDENT – w takim wypadku potwierdzanie zgodnie z zasadami systemu (będzie zamieszczone dodatkowe wyjaśnienie).

WYPOSAŻENIE UCZESTNIKÓW

Obowiązkowe jest posiadanie telefonu komórkowego. Zaleca się posiadanie: podstawowej apteczki, kompasu, stosowanego ubrania, w przypadku tras rowerowych i AR - narzędzi i części zamiennych oraz obowiązkowo kasku do jazdy na rowerze i rolnach, oraz użycia kasku podczas zadań specjalnych. Inne zgodnie z komunikatem technicznym. Niektórzy uczestnicy mogą zostać wyposażeni przez Organizatora w specjalne urządzenia GPS pozwalają bezpośrednio śledzić postęp w poruszaniu się na trasie. Wskazany uczestnik będzie zobligowany do jego użytkowania.

LIMIT CZASU

Limit czasu na pokonanie tras podany zostanie w komunikacie technicznym. Możliwe będzie wprowadzenie tzw. STOP – CZASU w wyznaczonym punkcie, pozwalającego na odpoczynek i spożycie posiłku. Odliczanie stop czasu nastąpi po przybyciu zawodnika / zespołu na metę.

KARY CZASOWE I DYSKWALIFIKACJA

1. Ew. Kary czasowe doliczone będą do czasu pokonania trasy po przybyciu zawodnika / zespołu na metę. Ich wysokość określi sędzia główny zawodów.
2. Dyskwalifikacja lub wycofanie zawodnika/zespołów może nastąpić:
 - w przypadku stwierdzenia przez organizatora niezdolności do kontynuacji zawodów,
 - w przypadku stwierdzenia złamania przepisów niniejszego regulaminu.
 - w przypadku przekroczenia wyznaczonego limitu czasowego danej trasy lub odcinka.
3. Ewentualne protesty można składać nie później niż 1 h po zamknięciu trasy której dotyczy protest wraz z wadium w wysokości 100 pln. Protest zostanie rozpatrzony w przeciągu 1 h (w uzasadnionych przypadkach możliwy dłuższy czas rozpatrywania protestu) . W przypadku odrzucenia protestu wadium przepada na rzecz Organizatora.

REZYGNACJA

1. W przypadku wycofania się zawodnika/zespołu, zobowiązany jest on do niezwłocznego powiadomienia o tym sędziego głównego lub obsługę imprezy telefonicznie lub osobiście.
2. Zawodnik/zespół, który schodzi z trasy (rezygnacja, dyskwalifikacja, zagubienie) musi na własną rękę wrócić do bazy imprezy.
3. W przypadkach skrajnych jak poważne kontuzje czy wypadek organizator może zorganizować transport uczestników do bazy imprezy.

BEZPIECZEŃSTWO

1. Wszyscy uczestnicy imprezy muszą przestrzegać zasad ustalonych przez Organizatora i innych obowiązujących przepisów.
2. W komunikacie technicznym uczestnicy zostaną poinformowani o wszystkich możliwych niebezpieczeństwach oraz jak postępować w razie wypadku.
3. Numery telefonów do organizatorów znajdować się będą w komunikacie technicznym i na mapach.
4. Każdy uczestnik zobowiązany jest do udzielenia pomocy innemu zawodnikowi w razie wypadku.

ŻYWIENIE NA TRASIE

Zawodnicy mogą na trasie uzupełniać napoje i żywność w napotkanych sklepach lub punktach gastronomicznych. Organizator nie bierze odpowiedzialności za godziny ich otwarcia i zaopatrzenie.

ZAKAZY I OBOWIĄZKI

1. Uczestnicy pokonują całą trasę samodzielnie. Obowiązuje absolutny zakaz korzystania z zorganizowanej pomocy osób trzecich.
2. Obowiązuje zakaz korzystania z innych środków transportu podczas pokonywania tras. Nie dotyczy roweru na trasie rowerowej i AR oraz nóg na trasie biegowej, a także wskazanych przez Organizatora środków transportu na trasie AR.

3. Niedozwolone jest korzystanie z innych map niż te, które wręczy organizator, pod groźbą dyskwalifikacji.
4. Obowiązuje kategoriyczny zakaz rozpalania ognisk w lesie i jego pobliżu, oraz śmiecenia.
5. Obowiązuje przestrzeganie zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego i ppoż.
6. Obowiązuje zakaz poruszania się po uprawach rolnych, szkółkach leśnych i terenach prywatnych.
7. Obowiązuje zakaz poruszania się drogami i wzdłuż nich, wskazanymi i zaznaczonymi na mapie przez organizatora.
7. Z GPS można korzystać wyłącznie do rejestracji śladu trasy, pod warunkiem pozostawiania urządzenia np. w plecaku.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Przepisy mogą ulec zmianie przed rozpoczęciem imprezy, o czym uczestnicy zostaną poinformowani.
2. Regulamin obowiązuje wszystkie osoby związane z imprezą, tj. organizatorów, uczestników, media, obserwatorów, osoby towarzyszące, itp.
3. Uczestnicy ponoszą pełną odpowiedzialność za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas pokonywania trasy.
4. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność i ryzyko.
5. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i czyny uczestników oraz osób trzecich, oraz wyniki wobec nich.
6. Wszyscy uczestnicy startując w zawodach wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych oraz wizerunków do celów związanych z realizacją zawodów oraz do celów marketingowych organizatorów, patronów medialnych i sponsorów.
7. Za rzeczy pozostawione w bazie i przed bazą organizator nie odpowiada.
8. Wszelkie niejasności oraz wątpliwości w niniejszym regulaminie rozstrzyga organizator.

Zapraszamy do zapoznania się z regulaminem Pucharu Polski w Maratonach Rowerowych na Orientację [Puchar Rowerowy](#)

Zapraszamy do zapoznania się z regulaminem Pucharu Polski w Pieszych Maratonach na Orientację [Puchar Biegowy](#)

Zapraszamy do zapoznania się z regulaminem Rankingu Adventure Race 2013 [Ranking NZARP](#)