

KOMUNIKAT STARTOWY

FUNEX ORIENT – BIKE, RUN & ADVENTURE RACE – Kielce'2012

z dnia 20.11.2012

1. BAZA ZAWODÓW:

- Hotel Stella w Kielcach – opis i dojazd – w osobnym pliku - „Przydatne informacje” – strona www.funexsports.pl/orient .

Organizator zapewnia nocleg w warunkach turystycznych na sali gimnastycznej z dostępem do sanitariatów oraz posiłek po rywalizacji. W recepcji Hotelu można indywidualnie wynająć sobie miejsce w pokojach oraz dodatkowe posiłki.

2. PROGRAM ZAWODÓW:

23.11.2012 PIĄTEK

15:00 - PRACA SEKRETARIATU ZAWODÓW / OTWARCIE BAZY DLA UCZESTNIKÓW IMPREZY (sekretariat będzie funkcjonował do niedzieli wieczór z małymi przerwami na odpoczynek)

20:00 - PUBLIKACJA LISTY STARTOWEJ Z MINUTAMI STARTOWYMI

24.11.2012 SOBOTA

09:00 - START WSZYSTKICH TRAS – START INTERWAŁOWY – PRZEWIDUJEMY ZAKOŃCZENIE STARTÓW OKOŁO GODZ. 10:30

13:00 -14:00 - ZAMKNIĘCIE TRASY FRO10

15:00 - CEREMONIA MEDALOWA ZWYCIĘZCÓW TRASY FRO10

18:00 - ROZPOCZĘCIE WYDAWANIA POSIŁKU

18:00 -19 :00 - ZAMKNIĘCIE TRASY FBO50

20:00 - CEREMONIA MEDALOWA ZWYCIĘZCÓW TRASY FBO50

22:00 -23:00 - ZAMKNIĘCIE TRASY FRO50

27.11.2011 NIEDZIELA

03:00 -04:00 - ZAMKNIĘCIE TRASY FBO200

11:00 - CEREMONIA MEDALOWA ZWYCIĘZCÓW TRAS

11:00 - 12:00 - ZAMKNIĘCIE TRASY FRO100

17:00 - 18:00 - ZAMKNIĘCIE TRASY FAR100

18:00 - ZAMKNIĘCIE IMPREZY

19:00 - WYKWATEROWANIE BAZY

3.PARAMETRY TRAS:

- zgodnie z uaktualnionymi informacjami zawartymi w osobnym pliku - „Opis tras” – strona www.funexsports.pl/orient .

4. KLASYFIKACJA:

- zgodnie z zasadami regulaminu > o kolejności w klasyfikacji ogólnej decyduje ilość potwierdzonych PK oraz czas przybycia zawodnika / zespołów na metę.

- aby być sklasyfikowanym należy zaliczyć co najmniej 50% punktów kontrolnych z każdego etapu, dopuszcza się nie wykonanie zadań specjalnych za odpowiednią karą regulaminową.

- klasyfikacja na potrzeby Pucharów Polski w maratonach rowerowych i pieszych oraz rankingach adventure race odbywa się według regulaminów Pucharów/Rankingów, na podstawie wyników oficjalnych Funex Orient.

5. PODSTAWOWE ZASADY DLA WSZYSTKICH TRAS:

Rejestracja – w biurze zawodów obejmuje podpisanie stosowanego oświadczenia o stanie zdrowia i odpowiedzialności wzajemnej, sprawdzenie przez organizatorów danych osobowych oraz faktu wniesienia opłaty startowej, ewentualne uiszczenie opłaty startowej, odebranie numerów startowych i dodatkowych kart startowych, ew. innych materiałów. Biuro czynne zgodnie z programem. Zawodnicy zgłaszający się do rejestracji po godz. 9:00 24 tego listopada nie zostaną dopuszczeni do rywalizacji.

Rywalizacja zgodnie z zasadami regulaminu i zasadami fair play, przestrzegając zasad przedstawionych w komunikacie startowym oraz zaleceniami sędziów zawodów.

Ewentualne dodatkowe karty startowe: zabezpieczyć przed zniszczeniem i utratą, okazywać na żądanie organizatorów i sędziów.

Czipy / Karty SI: : zabezpieczyć przed zniszczeniem i utratą, zgodnie z zaleceniami organizatorów dokonywać stosownych operacji czyszczenia, rejestrowania i potwierdzania. Zaleca się zawodnikom dotychczas nie korzystającym z systemu zaznajomienie się z jego funkcjonowaniem – informacje gdzie można dowiedzieć się więcej zamieszczone są na stronie www.funexsports.pl/orient i na stronach związanych z orientacją sportową, oraz na

stronie producenta. Nie będą uwzględniane żadne reklamacje i roszczenia związane z BŁĘDNYM I NIEWŁĄSCIWYM obsługiwaniem kart SI i całego systemu.

Numery startowe: trasy rowerowe > numer umocować z przodu roweru; **trasy piesze** > numer przymocować do ubrania lub plecaka w widocznym miejscu; **trasa ar** > jeden numer umocować z przodu roweru, drugi do ubrania lub plecaka w widocznym miejscu.

Opisy PK i tras – podane będą na mapie lub dodatkowej karcie.

Telefon interwencyjny do biur zawodów – podany będzie na mapie lub dodatkowej karcie.

Potwierdzanie PK – zgodnie z ustaleniami regulaminu. Część punktów potwierdzamy za pomocą systemu SI, część tradycyjnie za pomocą perforatorów. Większość punktów to stacje kontroli SI umieszczone albo na aluminiowym stojaku albo umocowane do elementów stałych, dodatkowo oznaczone. Niektóre punkty kontrolne mogą być oznaczone za pomocą białą czerwoną taśmą owiniętą wokół np. drzewa, lub małych znaczników bno / oraz konfetti – w przypadku braku perforatora lub stacji SI/ spisujemy kod z oznaczeń / w przypadku braku oznaczeń pobieramy konfetti. Wyposażenie punktu kontrolnego będzie zaprezentowane w biurze zawodów.

Punkty podczas etapu bno i rjno w terenie nie są oznaczone swoim numerem porządkowym lecz specjalnym kodem który mamy także umieszczony w opisie punktów.

Punkty podczas pozostałych etapów w terenie nie są oznaczone swoim numerem porządkowym lecz specjalnym kodem – który w przypadku zniszczenia stacji – perforatora /ich kradzieży etc etc musimy zapisać / zapamiętać / sfotografować etc.

6. USTALENIA DODATKOWE DOTYCZĄCE TRASY FAR:

- na trasie FAR wszelkie odpoczynki są liczone do czasu generalnego, z wyjątkiem ewentualnych zasad poniżej przedstawionych;
- na trasie FAR w przypadku ewentualnego oczekiwania na kajak nie będzie odliczany stop czas od czasu generalnego;
- na trasie FAR w przypadku ewentualnego oczekiwania na wykonanie zadania specjalnego nie będzie odliczany stop czas / możliwa rezygnacja z wykonania zadania specjalnego za karą zgodną z taryfikatorem;
- etap rolkowy można pokonać piechotą – obciążamy wtedy zespół dodatkową karą 15 minut za zawodnika,
- na trasie po kilku etapach mamy dostęp do bazy i w pełni możemy ją wykorzystać;
- w kartach startowych zespołów mogą być podane czasy otwarcia i zamknięcia poszczególnych etapów; w przypadku przekroczenia tych czasów zespoły muszą się kierować, albo będą kierowane na następne etapy i obciążane karą czasową zgodną z taryfikatorem;
- start na etap kajakowy może nastąpić najpóźniej o godz. 1:00 25.11 – czyli w nocy z soboty na niedzielę;
- istnieje możliwość dostarczenia na początek etapu kajakowego prywatnych wioseł zawodników oraz NIEWIELKICH pakunków z rzeczami zawodników. Prosimy te rzeczy składać do godz. 8:45 w sobotę w wyznaczonym miejscu – P1;
- istnieje możliwość dostarczenia na koniec etapu kajakowego pakunków z rzeczami zawodników – prosimy aby nie były to pakunki większe niż 30 l. na zespół;
- po etapie kajakowym będzie dostęp do dużego namiotu miejmy nadzieję ogrzewanego, będą tam dostępne napoje gorące: kawa, herbata, zupki...

7. TECHNICZNE ASPEKTY STARTU I PRZEBIEGU ZAWODÓW:

Start do zawodów następuje interwałowo na podstawie opublikowanej w piątek w godzinach wieczornych ca 20:00 listy startowej. W pierwszej kolejności znajdować się na niej będą osoby z wniesioną opłatą startową.

TRASA FRO100 I FRO50 – Zawodnik w wyznaczonym czasie, zgodnym z zapisem na liście startowej melduje się przy stanowisku startu. Tam dokonuje się tzw. wyczyszczenia jego karty SI oraz zarejestrowania karty w systemie.

Następnie na dany znak zawodnik przechodzi do następnej strefy gdzie otrzymuje mapę do biegu na orientację i może się z nią zapoznać.

Na wyznaczony znak zawodnik startuje. Podczas 1 etapu mamy obowiązkową kolejność potwierdzania punktów kontrolnych. Można opuścić potwierdzanie punktów kontrolnych pamiętając że do klasyfikacji niezbędne jest zaliczenie co najmniej 50 % ilości punktów kontrolnych z danego etapu, np. potwierdzamy punkt 2, opuszczamy punkt 3, potwierdzamy punkt 4. W przypadku potwierdzania

punktów nie w kolejności np. po punkcie 1 mamy punkt 7 a następnie 4; nie będą uznawane punkty potwierdzone poza kolejnością czyli 7.

Po przybyciu z etapu 1 do bazy, potwierdzamy swoje przyjście w oznaczonym punkcie kontrolnym, zgodnie z poleceniami obsługi czyścimy swoją kartę i ponownie rejestrujemy ją w systemie.

Wtedy otrzymujemy mapę na drugi etap trekingowy i możemy startować dalej. Zaznaczam że kilka pierwszych punktów pokonujemy w kolejności obowiązkowej. Potwierdzenie punktów spoza tej kolejności spowoduje nieuznanie tych punktów. Na trasie będą znajdowały się także punkty do potwierdzania na zwykłej karcie startowej za pomocą perforatora. Dokonujemy tego dziurkując właściwe pole na karcie.

Po przybyciu na metę rejestrujemy wejście w oznaczonym punkcie kontrolnym i kończymy rywalizację.

TRASA FRO10 – Zawodnik w wyznaczonym czasie, zgodnym z zapisem na liście startowej melduje się przy stanowisku startu. Tam dokonuje się tzw. wyczyszczenia jego karty SI oraz zarejestrowania karty w systemie.

Następnie na dany znak zawodnik przechodzi do następnej strefy gdzie otrzymuje mapę całościową zarówno do biegu na orientację jak i do odcinka trekingowego i może się z nią zapoznać.

Na wyznaczony znak zawodnik startuje. Początkowo zawodnik porusza się korzystając z mapy do biegu na orientację oznaczonej nr.1. Mamy tutaj obowiązkową kolejność potwierdzania punktów kontrolnych. Można opuścić potwierdzanie punktów kontrolnych pamiętając że do klasyfikacji niezbędne jest zaliczenie co najmniej 50 % ilości punktów kontrolnych z danego etapu, np. potwierdzamy punkt 2, opuszczamy punkt 3, potwierdzamy punkt 4. W przypadku potwierdzania punktów nie w kolejności np. po punkcie 1 mamy punkt 6 a następnie 4; nie będą uznawane punkty potwierdzone poza kolejnością czyli 6.

Po osiągnięciu ostatniego punktu na mapie nr. 1 zawodnik zaczyna korzystać z mapy numer 2.

Mamy tutaj dowolną kolejność potwierdzania punktów kontrolnych.

Po przybyciu na metę rejestrujemy wejście w oznaczonym punkcie kontrolnym i kończymy rywalizację.

TRASA FBO200 I FBO50 – Zawodnik w wyznaczonym czasie, zgodnym z zapisem na liście startowej melduje się przy stanowisku startu. Tam dokonuje się tzw. wyczyszczenia jego karty SI oraz zarejestrowania karty w systemie.

Następnie na dany znak zawodnik przechodzi do następnej strefy gdzie otrzymuje mapę do rowerowej jazdy na orientację i może się z nią zapoznać.

Na wyznaczony znak zawodnik startuje. Podczas 1 etapu mamy obowiązkową kolejność potwierdzania punktów kontrolnych. Można opuścić potwierdzanie punktów kontrolnych pamiętając że do klasyfikacji niezbędne jest zaliczenie co najmniej 50 % ilości punktów kontrolnych z danego etapu, np. potwierdzamy punkt 2, opuszczamy punkt 3, potwierdzamy punkt 4. W przypadku potwierdzania punktów nie w kolejności np. po punkcie 1 mamy punkt 4 a następnie 3; nie będą uznawane punkty potwierdzone poza kolejnością czyli 3.

Po przybyciu z etapu 1 do bazy, potwierdzamy swoje przyjście w oznaczonym punkcie kontrolnym, zgodnie z poleceniami obsługi czyścimy swoją kartę i ponownie rejestrujemy ją w systemie.

Wtedy otrzymujemy mapę (mapy z opisami) na drugi etap rowerowy i możemy dalej startować.

Na drugim etapie obowiązuje dowolna kolejność potwierdzania punktów. Na trasie będą znajdowały się także punkty do potwierdzania na zwykłej karcie startowej za pomocą perforatora. Dokonujemy tego dziurkując właściwe pole na karcie. Po przybyciu na metę rejestrujemy wejście w oznaczonym punkcie kontrolnym i kończymy rywalizację.

TRASA FAR – Zespoły w wyznaczonym czasie, zgodnym z zapisem na liście startowej meldują się przy stanowisku startu. Tam dokonuje się tzw. wyczyszczenia karty SI oraz zarejestrowania karty w systemie. Zespoły otrzymują / posługują się jedną kartą SI na zespół.

Następnie na dany znak zespół przechodzi do następnej strefy gdzie otrzymuje mapę do biegu na orientację i może się z nią zapoznać.

Na wyznaczony znak zespół startuje. Podczas 1 etapu mamy obowiązkową kolejność potwierdzania punktów kontrolnych. Można opuścić potwierdzanie punktów kontrolnych pamiętając że do klasyfikacji niezbędne jest zaliczenie co najmniej 50 % ilości punktów kontrolnych z danego etapu, np. potwierdzamy punkt 2, opuszczamy punkt 3, potwierdzamy punkt 4. W przypadku potwierdzania punktów nie w kolejności np. po punkcie 1 mamy punkt 4 a następnie 3; nie będą uznawane punkty potwierdzone poza kolejnością czyli 3.

Po przybyciu z etapu 1 do bazy, potwierdzamy swoje przyjście w oznaczonym punkcie kontrolnym, zgodnie z poleceniami obsługi czyścimy swoją kartę i ponownie rejestrujemy ją w systemie.

Wtedy otrzymujemy mapę wraz z opisem na kolejne etapy i możemy dalej startować.

Na kolejnych etapach obowiązują w zależności albo dowolna albo obowiązkowa kolejność potwierdzania punktów. Prosimy zwrócić uwagę na zapisy na opisach tras.

Na trasie będą znajdowały się także punkty do potwierdzania na zwykłej karcie startowej za pomocą perforatora. Dokonujemy tego dziurkując właściwe pole na karcie. Po przybyciu na metę rejestrujemy wejście w oznaczonym punkcie kontrolnym i kończymy rywalizację.

NIEZALEŻNIE OD TEGO NA JAKIEJ TRASIE ZAWODNICY BĘDĄ STARTOWALI ZWRACAMY SIĘ Z UPRZEJMĄ ALE I STANOWCZĄ PROŚBĄ O DOKŁADNE CZYTANIE OPISÓW TRAS, TAK ABY RYWALIZACJA PRZEBIEGAŁA ZGODNIE Z USTALONYMI ZASADAMI.

8. ZADANIA SPECJALNE DLA TRASY FAR:

ZS – STRZELNICA – Zadanie polega na trafieniu ze wskazanej odległości z karabinka paintbolowego do 3 celi. Każdy zawodnik otrzymuje osobny zestaw kulek do strzałów próbnych i osobny do strzałów właściwych. W przypadku nie trafienia w cel za każde nietrafienie zawodnik odbywa rundę karną na deskorolce na wyznaczonej trasie. W przypadku niewykonania rundy karnej, za każdą z nich otrzymuje karę czasową w wysokości 15 minut. Zadanie może wykonać jeden lub dwoje zawodników z zespołu – ograniczeniem jest tylko liczba kulek.

ZS – ALPINISTYCZNE – Do realizacji są 3 zadania: zjazd po linii, most oraz wspinaczka. Zjazd zostaje uznany za zrealizowany w przypadku nie utracenia kontroli nad zjazdem (zawodnik jest dodatkowo asekurowany). Most uznany zostaje za zrealizowany w przypadku utrzymania się na linii przez cały jej przebieg. Wspinaczka zostaje uznana za zrealizowaną w przypadku osiągnięcia wyznaczonego punktu na drodze wspinaczkowej. Dopuszcza się limit 3 odpadnięć, po 3 odpadnięciu zadanie jest przerywane. Brak zaliczenia każdego zadania to kara czasowa 15 minut. Zespół musi przystąpić do trzech zadań, nieważne czy jeden zawodnik do wszystkiego czy z podziałem. Nadzór nad zadaniem sprawuje licencjonowany Instruktor Wspinaczki Skalnej. Sprzęt do zadania organizator zapewnia na miejscu, łącznie z kaskiem. Nieprzystąpienie do zadania to kara 30 minut za każde zadanie.

Z POWODU NIEOTRZYMANIA NIEZBĘDNYCH POZWOLEŃ ZMUSZENI JESTEŚMY ZREZYGNOWAĆ Z REALIZACJI ZADAŃ JASKINIOWYCH. BRAK POZWOLENIA WIĄŻE SIĘ Z WYMOGAMI OCHRONY PRZYRODY, A W SZCZEGÓLNOŚCI OCHRONĄ CENNYCH GATUNKÓW NIETOPERZY WŁAŚNIE PRZYGOTOWUJĄCYCH SIĘ DO HIBERNACJI.

9. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DLA WSZYSTKICH TRAS:

Zasady bezpieczeństwa: Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności podczas przejść i przejazdów przez główne drogi publiczne oraz o przestrzeganie zasad ruchu drogowego. Na trasie jest także pewna ilość przejść przez czynne linie kolejowe – prosimy o zwrócenie uwagi na bezpieczeństwo własne. Na trasie są także odcinki dróg o dużym natężeniu ruchu – prosimy o szczególną uwagę na tych odcinkach.

Na nowo wybudowanych odcinkach dróg, wiaduktach, kładkach i mostach istnieją okresowe zakazy nie używania tych obiektów, prosimy o dostosowanie się do nich.

Zakazane jest poruszanie się po drogach wewnętrznych zakładów przemysłowych, w szczególności kamieniołomów. Prosimy także o uwagę w kontekście ich ewentualnej aktywności związanej z robotami górniczymi.

Podczas etapu rolkowego należy bezwzględnie być wyposażonym w kask a także po zmierzchu w światło przednie i czerwone światło tylne. Użycie świateł jest zalecane także w porze dziennej.

Podczas etapu kajakowego prosimy o zapoznanie się z dostarczonym opisem trasy i dostosowanie się do zaleceń dotyczących wyboru trasy spływu. Z pewnością kilka zespołów będzie pokonywało trasę po zmierzchu – prosimy o wzięcie tego faktu pod uwagę w kwestii oświetlenia.

DROGI I MIEJSCA ZAKAZANE.

1. ABSOLUTNIE JEST ZAKAZANE PORUSZANIE SIĘ **NA DRODZE S7** – PRZEJŚCIE / PRZEJAZD PRZEZ DROGĘ MOŻLIWY JEST WYŁĄCZNIE W OZNACZONYCH NA MAPIE MIEJSCACH JAK TEŻ NA JEJ PRZEBIEGU JEST KILKA PRZEJŚĆ DODATKOWYCH NIE OZNACZONYCH NA MAPIE – PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT I PRZEJŚCIA TECHNICZNE.
2. ABSOLUTNIE JEST ZAKAZANE PORUSZANIE SIĘ NA **DRODZE 73 – NA ODCINKU OD KIELC DO MORAWICY** - PRZEJŚCIE / PRZEJAZD PRZEZ DROGĘ MOŻLIWY JEST WYŁĄCZNIE W OZNACZONYCH W TERENIE MIEJSCACH.

3. ABSOLUTNIE JEST ZAKAZANE PORUSZANIE SIĘ NA DRODZE S74 – **NA ODCINKU OD CEDZINY DO KIELC** - PRZEJŚCIE / PRZEJAZD PRZEZ DROGĘ MOŻLIWY JEST WYŁĄCZNIE W OZNACZONYCH W TERENIE MIEJSCACH.

10. KARY CZASOWE / Dyskwalifikacja:

- ZA POKONANIE ODCINKA ROLKOWEGO PIESZO – 15 MINUT ZA ZAWODNIKA
- ZA NIEZALICZENIE POJEDYNCZEGO ZADANIA ALPINISTYCZNEGO – 15 MINUT ZA ZAWODNIKA
- ZA NIEPRZYSTĄPIENIE DO ZADANIA ALPINISTYCZNEGO – 30 MINUT ZA ZADANIE
- ZA BRAK OŚWIETLENIA PODCZAS JAZDY NA ROLKACH PO ZMIERZCHU – 30 MINUT
- ZA BRAK OŚWIETLENIA PODCZAS JAZDY NA ROWERZE PO ZMIERZCHU – 30 MINUT
- EWENTUALNE KARY CZASOWE – ZA ŁAMANIE ZASAD REGULAMINU / KOMUNIKATU
- Dyskwalifikacja za poważne naruszenie zasad regulaminu / komunikatu – w tym w szczególności za poruszanie się po drogach i miejscach zakazanych oraz za brak potwierdzania pobytu na punktach kontrolnych przez cały zespół

11. Nagrody:

- zgodnie z informacjami regulaminu w tym dodatkowo nagroda specjalna losowana wśród **WSZYSTKICH** uczestników którzy będą uczestniczyli w imprezie, ukończą swoje trasy i będą sklasyfikowani – bon do zrealizowania w sklepie internetowym NATURAL BORN RUNNERS na kwotę 1 000 pln.
- dodatkowa nagroda losowana – stylizowany odbiornik radiowy.
- nagrody finansowe – zgodnie z zapisami regulaminu.
- dodatkowe dyplomy dla najszybszych na trasach bno na Słowiku: trasa piesza długa/średnia/krótka oraz trasa rowerowa długa i krótka.